

TLAČOVÁ SPRÁVA

Vo štvrtok 24. 9. 2015 sa v kongresovej sále Trenčianskeho samosprávneho kraja uskutočnila **záverečná prezentácia realizácie a výstupov projektu Štúdia Vážskej cyklotrasy**, ktorý získal Región Biele Karpaty z výzvy pre euroregionálne združenia a rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, spolu s finančným príspevkom Trenčianskeho samosprávneho kraja v celkovej hodnote 32.236,80 Eur. Projektovými partnermi Regiónu Biele Karpaty boli Trenčiansky samosprávny kraj, Centrála cestovného ruchu Východní Moravy Zlín, Sdružení Bečva-Vlára-Váh so sídlom vo Valašských Klobúkoch a Slovenský cykloklub Piešťany.

Ing. Matej Tinka, odborný garant projektu prezentoval medzi najdôležitejšími **výstupmi projektu**, realizovaného od októbra 2014 do septembra 2015, vytvorenie odborného cezhraničného **Cyklotímu Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty** (ER BBK) a jeho pracovné stretnutia na prípravu spoločných cykloprojektov a programov do programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika 2014-2020. Vďaka projektu vytvorený Cyklotím ER BBK garantuje dlhodobý rozvoj cezhraničnej spolupráce v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky v území Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty, t. j. Trenčianskeho samosprávneho a Zlínskeho kraja. K zvýšeniu povedomia verejnosti o rozvoji cyklodopravy na oboch stranách hranice prispela zvýšená publicita na webových stránkach www.erbbk.sk, www.tsk.sk/vazskacyklotrasa, www.ccrvm.cz, www.bevlava.cz/aktuality/, www.cykloklub.sk/aktuality.

Rovnako dôležitý výstup - spracovanú trasu **štúdie Vážskej cyklotrasy** – prezentovali jej spracovatelia Ing. Stanislav Chmelo a Ing. Igor Ševčík. Štúdia je základným podkladom na vypracovanie následných projektových dokumentácií pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie, ktoré už bude realizovať Trenčiansky samosprávny kraj. Práve prezentácia trasy Vážskej cyklotrasy s viacerými variantmi riešení vzbudila veľký záujem, čo sa odzrkadlilo v diskusii **účastníkov rokovania**, najmä zástupcov obcí a miest Trenčianskeho samosprávneho kraja. Okrem nich sa záverečnej prezentácii zúčastnili partneri projektu zo slovenskej i českej strany a členovia cezhraničného Cyklotímu ER BBK, ako aj zástupca Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Mgr. Michal Kováč.

Na záver podpredsedníčka Regiónu Biele Karpaty Mgr. Renáta Kaščáková odovzdala jeden exemplár dokumentácie štúdie zástupcovi Trenčianskeho samosprávneho kraja, ako prvého dokumentu riešiaceho rozvoj cyklodopravy na území Trenčianskeho samosprávneho kraja, jej cezhraničného prepojenia so Zlínskym krajom i pre projektové dokumentácie na pripájajúce sa miestne a regionálne cyklotrasy a cyklochodníky v rámci celého územia Regiónu Biele Karpaty a Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty.

Tento projekt bol podporený z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a finančným príspevkom Trenčianskeho samosprávneho kraja



Dagmar Lišková, manažérka projektu
Trenčín 22. 9. 2015